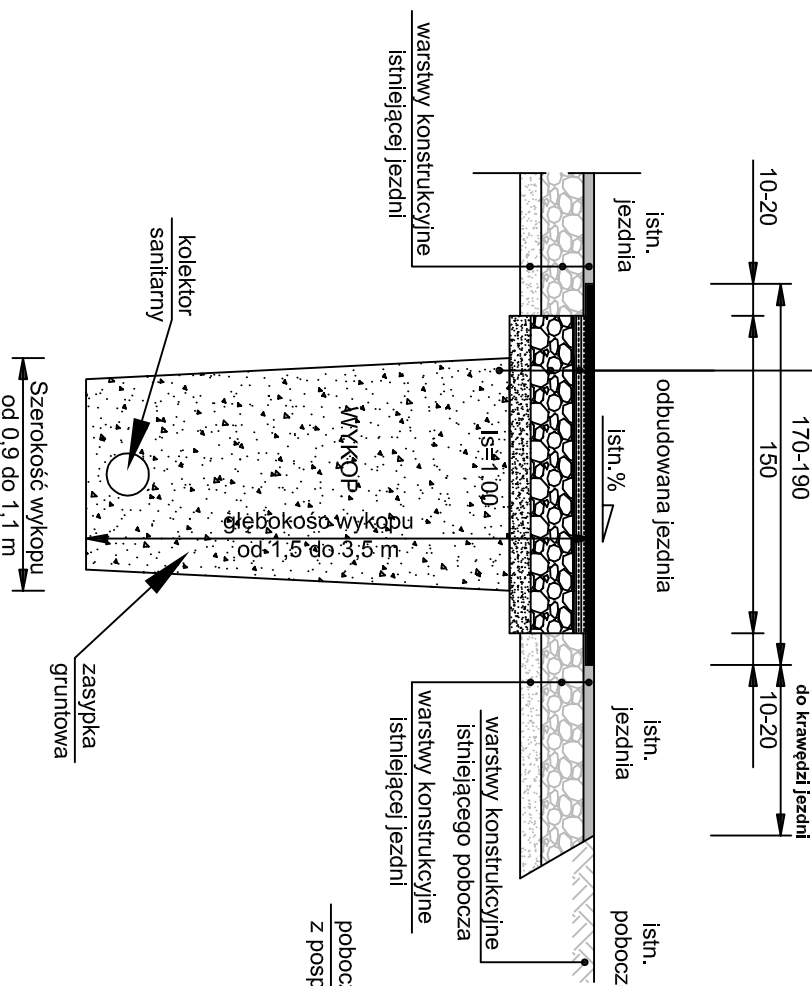


### Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji jezdni

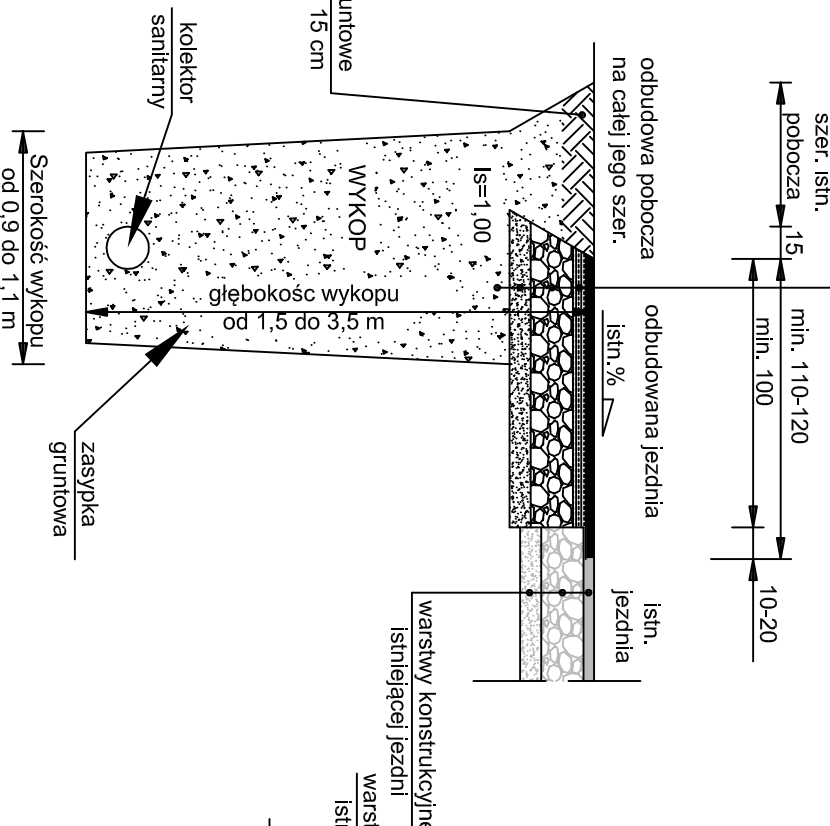
4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
10cm	Warstwa podsypkowa (oddalająca) z piasku
30cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)

Uwaga:  
Jeżeli odległość od kraw. odbudowywanej drogi do kraw. jezdni jest  $<1,0m$ , to należy do krawędzi jezdni



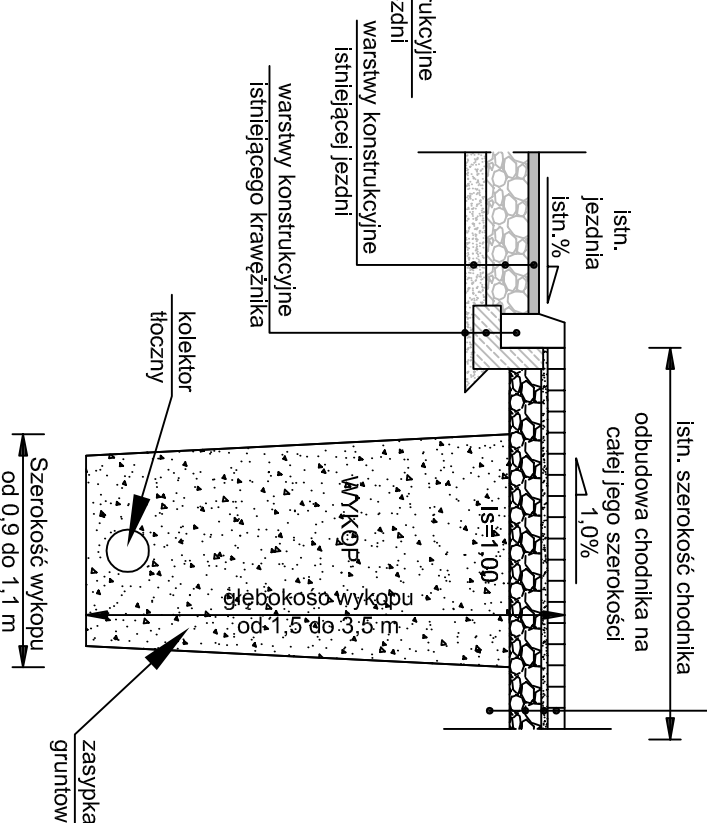
### Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji jezdni i pobocza ( w miejscach bez krawężnika )

4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
10cm	Warstwa podsypkowa (oddalająca) z piasku
30cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)



### Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji chodnika

8cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej
3cm	Podsypka piaskowa
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 $I_s=1,00$
20cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)



Uwaga:  
Analogicznie należy postępować w przypadku drugiej strony drogi  
Połączenia odbudowywanych warstw bitumicznych z istniejącymi należy wykonać za pomocą emulsji asfaltowej modyfikowanej

TYTUŁ RYSUNKU	Schemat odbudowy konstrukcji jezdni, chodnika i pobocza.	DATA 12.2015
OBIEKT	Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Zajęczy w Kłodzku	SKALA -
INWESTOR	Wodociąg Kłodzkie Sp. z o.o. ul. Piastowska 14 B, 57-300 Kłodzko	NR RYS. -
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Wnęk nr upr. NBGP V-7342 3/30/96	15
Asyst.	mgr inż. Anna Bielecka	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta Rychnińska Nr upr. 346/00/DUW	